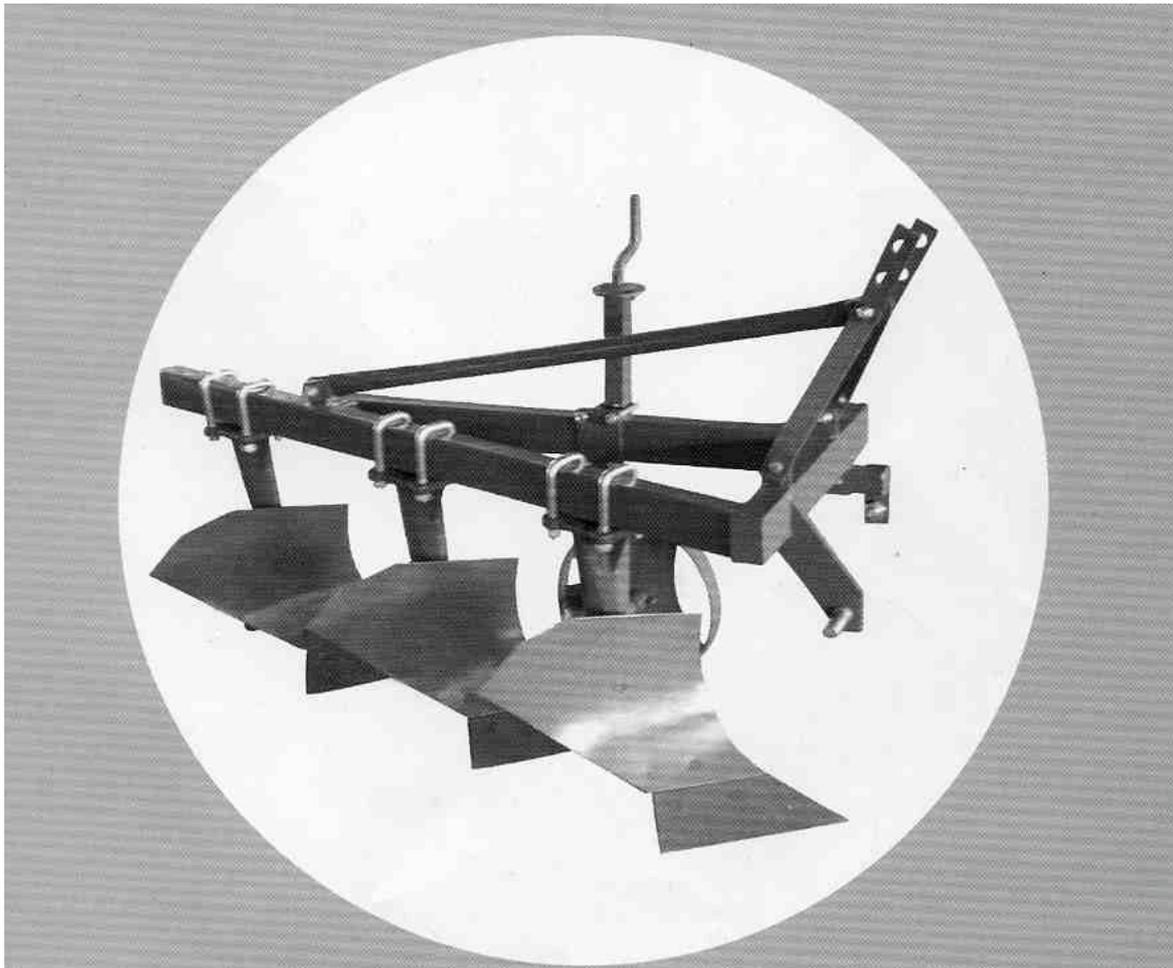


# Плуги 1L серия 20

Инструкция по сборке и эксплуатации



山东天盛机械制造有限公司  
SHAN DONG TIANSHENG MACHINERY CO., LTD

## Область применения и основные характеристики

Плуги серии 20 модели 1L, агрегируются с тракторами с номинальной мощностью 8.8KW - 29.4KW и предназначены для вспашки суглинков или супесчаной почвы.

Плуги компактны и имеют широкий спектр применения.

Максимальная глубина вспашки 25см.

### Основные технические характеристики:

Модель	1L-220	1L-320	1L-420	1L-520
Количество корпусов	2	3	4	5
Ширина, мм	Лемеха	20		
	Общая ширина вспашки	40	60	80
Глубина вспашки, мм	20-25			
Габариты, см	124*70*96	180*82*104	240*94*104	300*106*104
Вес, кг	64	100	130	170
Производительность, га/час	2.1-2.9	2.1-2.9	5-6.6	7.5

### Устройство плуга

Плуг состоит из рамы (1), регулируемого опорного колеса (2) и корпусов плуга в сборе (3,4). См. рис. 1

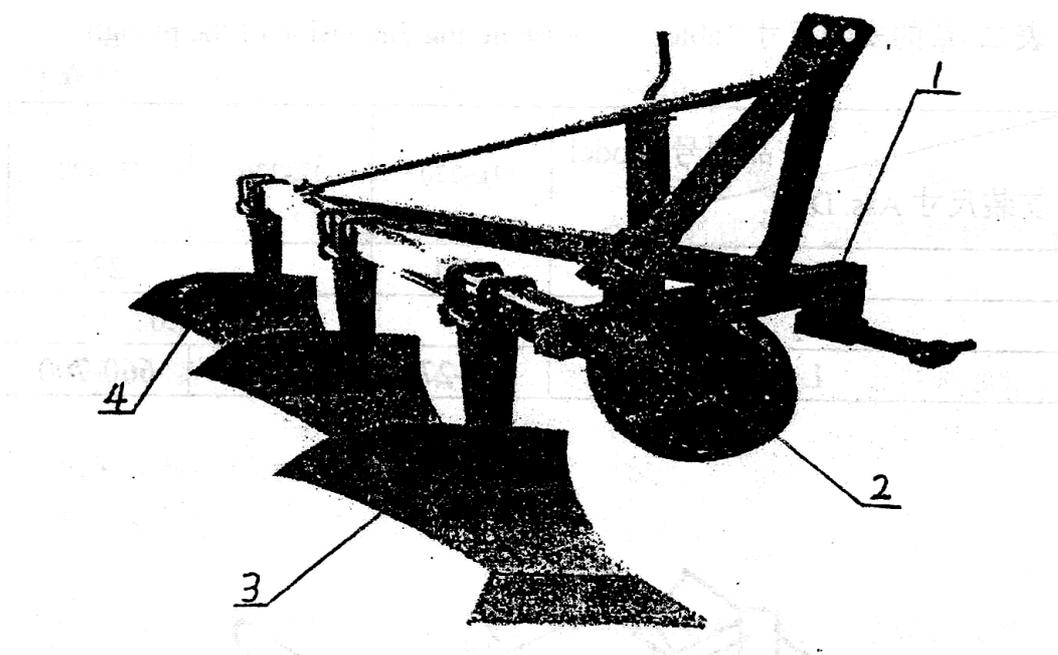


Рис.1

Рама предназначена для крепления на ней все частей плуга и присоединения плуга к трактору через стандартную трехточечную систему навески. Левый палец закреплен на корпусе через регулировочный стержень, позволяющий регулировать ширину борозды.

Корпуса плуга в сборе предназначены для вспашки, оборота пласта и рыхления почвы. Существует отличие между задним и остальными корпусами плуга, заключающееся в том, что на заднем закреплена направляющая доска.

Опорное колесо предназначено для регулировки глубины вспашки и поддержки плуга во время хранения.

Если при вспашке используется пост-позиционная система управления навеской трактора колесо необходимо снять.

### Сборка плуга

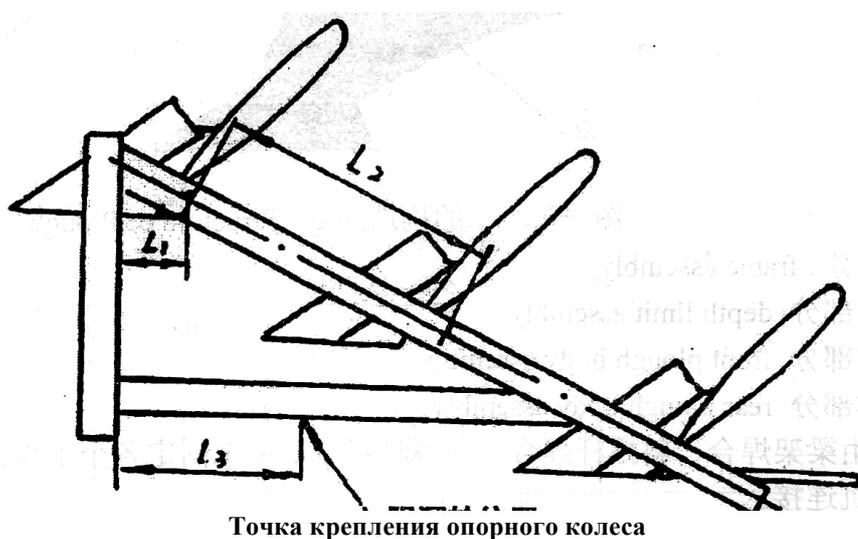


Рис. 2 Сборка плуга серии 20

Таблица 2 Монтажные размеры плуга

Модель	P			
	1L-220	1L-320	1L-420	1L-520
L1	220	230		
L2	594.6			
L3	240-270	450-500	660-700	660-700

### Порядок работы и регулировки

Перед началом работы необходимо проверить исправность всех деталей плуга и проверить затяжку гаек и болтов. При необходимости смазать подшипники регулировочного колеса, и регулировочный винт.

Правильно собранный плуг должен отвечать следующим требованиям:

- 1) отклонение по высоте нижних кромок лемехов не должно превышать 10 мм
- 2) расстояние между передними углами лемехов перпендикулярно рабочему движению должно составлять  $200 \pm 10$  мм, а вдоль движения -  $560 \pm 15$  мм.

### **Основные регулировки**

#### 1) Глубина

Глубина вспашки регулируется положением опорного колеса. Поверните рукоятку регулировочного винта по часовой стрелке, чтобы уменьшить глубину, и наоборот, когда требуется увеличить глубину вспашки затяните регулировочный болт.

#### 2) Боковое выравнивание

Боковое выравнивание осуществляется путем изменения длины регулировочных тяг нижних продольных рычагов навески трактора..

#### 3) Продольное выравнивание

Продольное выравнивание осуществляется регулировкой длины средней тяги навески

#### 4) Регулировка ширины борозды (см. рис. 1)

Ширину борозды можно регулировать путем изменения положения регулировочного стержня 1. Удлинение регулировочного стержня увеличивает ширину разреза передней борозды, и наоборот.

### **Работа**

1. При нормальной регулировке плуга, обе боковые растяжки нижних продольных тяг навески не должны быть сильно натянуты, с тем, чтобы плуг мог иметь некоторую свободу качания из стороны в сторону.

Но натяжение их не должно быть слишком слабым, чтобы в транспортном положении плуг не ударял по колесам трактора.

2. При работе плуга, отвалы должны быть свободными от грязи и сорняков, для предотвращения снижения качества вспашки.

3. При поворотах трактора и переездах плуг должен быть поднят, во избежание поломки. При транспортировке плуг должен быть поднят и заблокирован.

4. Чаще смазывайте подшипники опорного колеса и регулировочный винт

### **Предостережение**

Во время работы, транспортировки и при поворотах, водитель трактора должен убедиться в отсутствии людей или препятствий в опасной близости.

Ремонт или регулировка плуга в поднятом состоянии, без надежной его фиксации запрещены

Становиться на плуг во время работы запрещено.

### **Ремонт**

При затуплении лемехов, они должны быть заточены или заменены, в противном случае качество вспашки снижается и возрастет сопротивление и, соответственно, расход топлива.

### **Хранение**

После каждого рабочего сезона тщательно очистите плуг, проверьте все детали, сделайте необходимый ремонт, смажьте. Хранить в сухом помещении или под навесом. Хранение под открытым небом не допускается.